

ANHANG 1

Detaillierte Auflistung förderfähiger Gegenstände:

Nr.	Komponente	Förderung [ja/ nein]
Allgemeine Positionen		
1	Personal und Schulung	nein
2	Gegenstände die auch beim Betrieb von Dieselnbussen beschafft worden wären	nein
3	Zugangsregelung/ Authentifizierung	ja
4	Last-/Lade-/Betankungsmanagement	ja
5	Betriebshofmanagementsystem	ja
6	Leitungen für Stromübertragung/-verteilung	ja
7	Daten-/Kommunikationsleitungen	ja
8	Einrichtungen zum Schutz der Gesundheit und Umwelt	ja
9	Installations- und Baumaßnahmen, Planungskosten a) wenn sie in Zusammenhang mit der zusätzlich benötigten und beantragten Wartungs-, Lade- und Betankungsinfrastruktur für die geförderten Busse stehen und vom Antragsteller steuerrechtlich aktiviert werden. b) sonstige	a) ja b) nein
10	Zusätzliche Grundstücksflächen	nein
11	Netzanschluss/ Übergabestation für den Mittelspannungsanschluss; anfallende Kosten zur Stromübertragung, die auf der Netzseite der eigenen Transformatorstation liegen.	nein
Zum Laden der Batterie*		
12	Transformatorstation, z.B. Mittelspannungstransformator, Mittelspannungsschaltanlage, Niederspannungsverteilung, Leistungselektronik	ja
13	Ladegeräte	ja
14	Kontaktsystem, z.B. Plug-In, Dock, Pantograph	ja
15	Anlagen zur Kühlung der Ladegeräte	ja
16	Messstelle(n) für Energiemenge und Leistung	ja
17	Batteriepufferspeicher	ja
18	a) Spezifische Wartungsinfrastruktur, z.B. Dacharbeitsstand, Krananlage, HV Werkzeug b) Wartungsdurchführung	a) ja b) nein
Oberleitungs-spezifisch*		
19	Speiseleitung	ja
20	Gleichrichterunterwerk	ja
21	Oberleitung ⁷	ja
Zum Tanken von Wasserstoff*		
22	Verdichter	ja
23	H ₂ -Speicher	ja
24	Dispenser	ja
25	Kühlanlage	ja
26	Vorkühlung	ja
27	Rohrleitungen	ja
28	Elektrolyse	nein
29	Lüftungsanlagen	ja
30	a) Spezifische Wartungsinfrastruktur, z.B. Dacharbeitsstand, Krananlage, Wasserstoffsensoren b) Wartungsdurchführung	a) ja b) nein
Zum Tanken von Biomethan*		
31	Verdichter	ja

⁷ Anteilig für die geförderten Busse

32	Biomethan-Speicher	ja
33	Dispenser	ja
34	Verrohrung	ja
35	Kühlanlage für Komponenten	ja
36	Lüftungsanlagen	ja

*Die zu fördernden Komponenten der Lade- und Tankinfrastruktur sowie deren Installation müssen dabei den gültigen Normen und Verordnungen entsprechen.

ANHANG 2

Preisobergrenzen als Nettopreise je Antriebstechnologie für Neu- und Umrüstkfahrzeuge im Vergleich zur Dieselreferenz (Zuordnung gemäß Kapitel 2):

EG-Fahrzeug- klasse	Diesel- referenz	1.1 Batterie	1.2 Brenn- stoffzelle	1.3 Biome- than	1.1 Batterie (Umrüstung)	1.2 Brenn- stoffzelle (Umrüstung)
Klein (M2) Sprinterbasis, bis 8m	120.000 Euro	270.000 Euro	340.000 Euro	160.000 Euro	100.000 Euro	170.000 Euro
Midi (M3) 8m – 10,6m	220.000 Euro	450.000 Euro	550.000 Euro	240.000 Euro	230.000 Euro	220.000 Euro
Solo (M3) 10,6m – 16m	230.000 Euro	570.000 Euro	590.000 Euro	250.000 Euro	340.000 Euro	360.000 Euro
Gelenk (M3) ab 16m	320.000 Euro	730.000 Euro	800.000 Euro	360.000 Euro	410.000 Euro	480.000 Euro

Hinweis: Für die Einordnung in oben genannte Tabelle kann die Fahrzeuglänge bei Doppeldeckerbussen mit 1,5 multipliziert werden.